(b) if so, the facts of the matter reported therein;

(c) what is Government reaction thereto; and

(d) in what manner it is finally proposed to dispose of 19 Westland helicopters acquired almost a decade ago and which were grounded after recurring snags in 1991?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes, Sir.

(b) The Westland helicopter fleet of Pawan Hans Limited has been grounded since February, 1991, for reasons of operational safety and economic viability. Government decided in January, 1993 to offer the entire fleet of Westland helicopters together with related spares and engines for sale through global tenders.

(c) and (d) No bids have been received in responce to notice irviting global tenders. Alternative methods of disposal are under consideration.

इंडियन एयर लाइंस के बेड़े में ए-320 विमान शामिल किया जाना

466. **श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार चार ए-320 विमानों को बेचने की बजाय उन्हें इंडियन एयरलाइंस के बेड़े में शामिल करने संबंधी मामले पर पुनर्विचार करने का प्रस्ताव रखती है;

(ख) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) और (ख) इंडियन एयरलाइन्स का वर्ष 1994 के दौरान पांच और ए-320 विमान अपने बेड़े में जोड़ने का प्रस्ताव है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

ए-320 विमानों को बेचने से होने वाला घाटा

467. **श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने उन चार ए-320 विमानों को बेचने का निर्णय ले लिया है जो इंडियन एयरलाइंस द्वारा इस वर्ष प्राप्त किये जाने की संभावना है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) इस सौदे में इंडियन एयरलाइंस को कुल कितना घाटा होगा?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) जी, नहीं।

(ख) और (ग) ये प्रश्न नहीं उठते।

विदेशी पर्यटकों की सुरक्षा

468. **श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि हमारे देश में आने वाले विदेशी पर्यटकों को टैक्सी चालक और आटो रिक्शा चालक ठगते हैं; और

(ख) यदि हां, तो उन पर्यटकों को सुरक्षा उपलब्ध कराने के लिए सरकार कौन से कदम उठाने का विचार रखती है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आज़ाद): (क) और (ख) जब भी कभी टैक्सी चालकों और आटो रिक्शा चालकों द्वारा विदेशी पर्यटकों को लूटने की कोई विशिष्ट सूचना मिलती है जो कानून लागू करने वाले अभिकरण उचित कार्रवाई करते हैं। महत्वपूर्ण स्थानों पर बने पर्यटक सूचना और सहायता काउंटरों के जरिए वाहनों को किराए पर लेने के संबंध में पर्यटकों को आवश्यक सहायता दी जाती है। पर्यटकों की सुविधा के लिए प्रीपेड टैक्सी की भी एक स्कीम है।

वायुदूत का बन्द किया जाना

469. **श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने वायुदूत को पूरी तरह से बंद कर दिया है;

(ख) यदि हां, तो ऐसे कौन कौन से स्थान है जहां वायुदूत के बंद होने के परिणामस्वरूप हवाई सेवाएं उपलब्ध नहीं करायी जा रही हैं;

(ग) क्या सरकार ऐसे स्थानों पर इंडियन एयरलाइंस द्वारा प्राप्त किये जाने वाले चार ए-320 विमानों से सेवाएं उपलब्ध कराने का विचार रखती है;

(घ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) जी, नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) जी, नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

(ङ) वायुदूत के अधिकांश स्टेशनों पर ए-320 विमान के प्रचालन के लिए आधारभूत संरचनात्मक सुविधाएं अपर्याप्त हैं।

देश में होटलों में स्वच्छता का स्तर

470. श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे: क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में पर्यटन के विकास के लिए सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है;

(ख) क्या यह सच है कि हमारे देश के होटल स्वच्छता के मामले में अन्तर्राष्ट्रीय स्तर के नहीं हैं; और

(ग) यदि हां, तो सरकार इस मामले में क्या कदम उठाने का विचार रखती है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) देश में पर्यटन का संवर्धन करने के लिए उठाए जाने वाले प्रस्तावित कदमों में शामिल हैं--पर्यटक आकर्षणों और सुविधाओं का विकास करना और विदेशों में प्रचार और संवर्धन को तेज करना।

(ख) जी, नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

New fare structure of Indian Airlines

471. SHRI RAJNI RANJAN SAHU:
SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TROURISM be pleased to state:

(a) whether the Indian Airlines have introduced a new fare structure, considerably reducing the fares in certain sectors;

(b) if so, the details thereof; and

(c) what criteria have been adopted in evolving the new fare structure?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) to (c) A new fare structure has not been introduced. Indian Airlines offers special fares on specific sectors depending on the market situation.

Joint Venture Company with Singapore Airlines

472. SHRI S. MADHAVAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Singapore Airlines is planning to float a joint venture company in India to provide support services its off-shore locations; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) A team of Officers from Singapore airlines had visited International Airports Authority of India during October, 1993. The team showed interest in setting up aircraft maintenance facilities in India. Their requirement was limited to Indira Gandhi International Airport, New Delhi. However, no specific proposal has been received from them so far.

Mechanical problems in the A-320 Aircraft

473. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the press reports regarding serious mechanical problems being faced by French domestic airlines in the use of newly-delivered A-320 aircraft of Airbus Industries; if so, will Government review its schedule of further purchase of the aircraft to be supplied by the same company; and

(b) whether in view of the past Indian experience with the new versions of Airbus and the latest French reports, Government would make their stand clear on the safety of these aircraft supplied by the Airbus Industries and the sophisticated infrastructure required to be set up to handle them with absolute safety?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) The press report is about Airbus A-330 aircraft and not about A-320 aircraft.